

「誠実で☆キラリと光る☆
ナンバーワン&オンリーワン」を目指して



TOTETSU

2012年9月
東鉄工業株式会社
(東証1部:1835)

目次

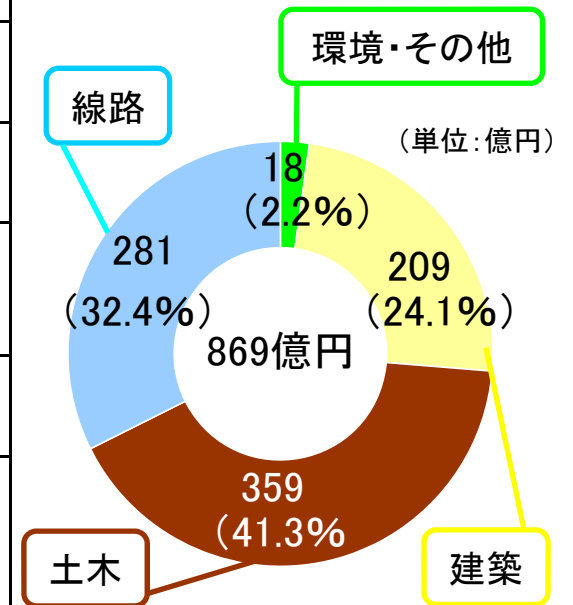
1. 会社概要
2. 当社の強み
3. 業績の推移
4. 中期経営計画
5. 個人投資家のみなさまへ

(1) 会社概要 (平成24年3月31日現在)

1. 会社概要

鉄道関連工事の専門技術をコアコンピタンスとする総合建設業

会社名	東鉄工業株式会社 (TOTETSU KOGYO CO.,LTD)
本社所在地	東京都新宿区信濃町34番地 JR信濃町ビル
資本金	28億1,000万円
代表者	代表取締役社長 <small>おぐらまさひこ</small> 小倉雅彦
従業員数	1,637人(連結)
連結子会社	東鉄機工株式会社・東鉄メンテナンス工事株式会社 東鉄創建株式会社
売買単位	100株(平成24年7月1日より変更)
主要株主	東日本旅客鉄道株式会社(10.3%)他 (28頁ご参照)



2012年3月期
部門別売上高(連結)

(2) 沿革

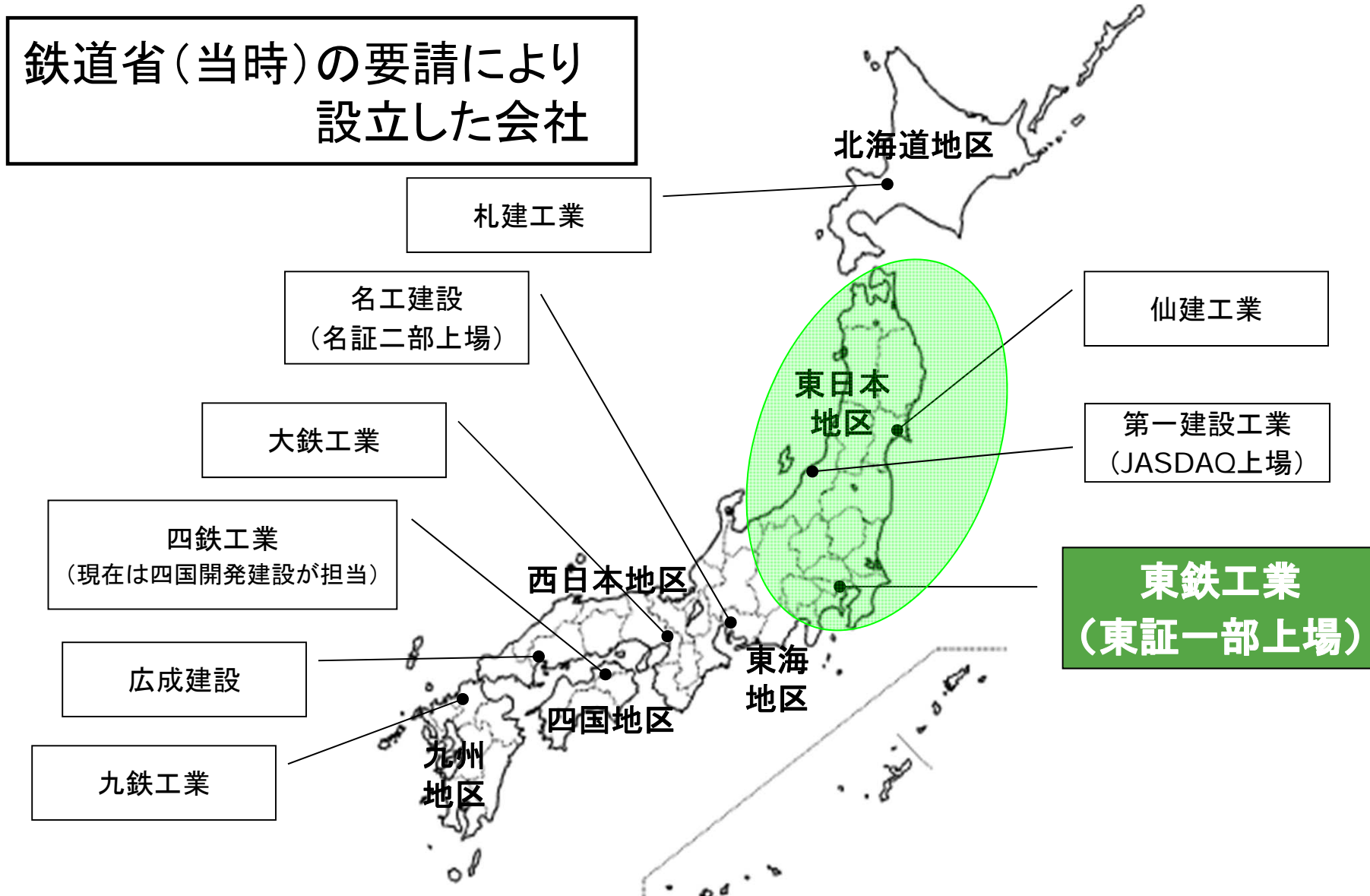
1. 会社概要

設立以来69年の歴史

年	月	沿革
昭和18年	7月	「東京鐵道工業株式会社」設立 〔 鐵道の保持・強化を目的に、当時の鐵道省の要請により、關東地方の建設業者が 企業合同し、国策会社「東京鐵道工業株式会社」として、丸の内1丁目1番地に設立 〕
昭和27年	7月	商号を「東鐵工業株式会社」に変更
昭和37年	11月	株式を東京証券取引所市場第二部に上場
昭和47年	10月	株式を東京証券取引所市場第一部に上場
平成24年	4月	新しい「中期經營計画(2012~2015)」をスタート

(3) 保線を支える主な企業

1. 会社概要



(4) 社長プロフィール

1. 会社概要



代表取締役社長

小倉 雅彦(おぐら まさひこ)

略歴：昭和27年

兵庫県神戸市出身

昭和45年

灘高等学校 卒業

野球部に所属、甲子園に3年連続出場(但し、県大会予選にて)

昭和49年

東京大学 工学部土木工学科 卒業 (ラグビー部に所属)

国鉄(現 東日本旅客鉄道株式会社)入社

主として線路・土木部門を歩む

平成5年～平成9年

関連事業本部 企画課長

平成12年

鉄道事業本部 設備部長

平成14年

取締役 横浜支社長

平成16年

常務取締役 鉄道本部副本部長

・新潟県中越地震 現地対策本部長

・山手線にホーム柵設置を決定 等々安全対策に徹底的に取り組む

平成20年

東鉄工業(株) 代表取締役社長就任

趣味： スポーツ観戦、古典落語鑑賞、食べ歩き、妻と散歩

信条：「有言実行、活私奉公、温故挑新、明朗会生」

(5) 経営理念・事業ビジョン

1. 会社概要

経営理念

～安全はすべてに優先する～

当社は、鉄道専門技術の特性を活かした総合建設業として、安全で快適な交通ネットワークと社会基盤の創造に貢献いたします。

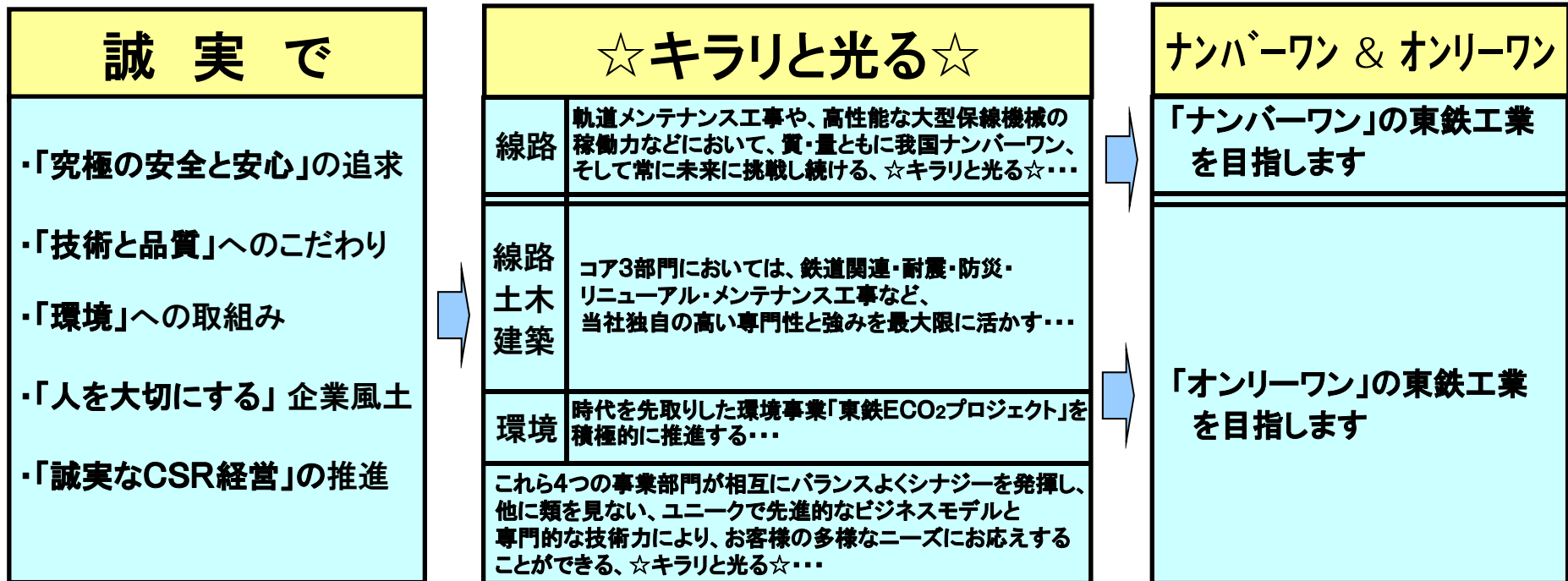
事業ビジョン

- ・鉄道関連工事のリーディングカンパニーとして、
- ・その高い専門的技術力と、安定した受注の強みを活かし、
- ・線路・土木・建築・環境各事業のバランスの取れた事業構造のもと、
- ・専門プロ集団として、建設業界に独自の地歩を確保してまいります。

(6) コーポレートメッセージ

2012年5月 新たに制定

誠実で☆キラリと光る☆ナンバーワン & オンリーワン



(7) 各事業の特徴

「鉄道」を軸に、相互に補完しあう4つの事業部門

JR東日本を中心に、鉄道線路
メンテナンスシェア我国No.1

高性能な大型保線機械保有台数我国No.1

軌道新設工事(新幹線・地下鉄・私鉄)・
首都圏プロジェクトの実績豊富



「東鉄^{エコツ}ECO₂プロジェクト」を強力推進中

再生水製造システム・省電システム・
緑化(壁面・苔)・アスベスト除去 等々

大規模太陽光発電建設受注に注力中

他部門とのシナジーを活かした事業展開



東鉄工業の強み

鉄道関連工事の
リーディングカンパニー

高い専門的
技術力

安定した
受注



鉄道土木関連特殊工法に強み

耐震補強の実績が豊富

防災・立体交差工事等の高い技術力

整備新幹線の実績豊富



駅関連施設/鉄道近接建物に強み

マンション・オフィス・店舗・工場等の実績豊富

リニューアル・耐震補強等の受注拡大中

環境事業と協同で、ワンストップショッピング
サービス、一気通貫サービスを展開中

(1)「ナンバーワン」の東鉄工業 『誠実で☆キラリと光る☆「ナンバーワン」』

【線路部門】

2. 当社の強み



レール削正車による線路メンテナンス工事



北陸新幹線（糸魚川工区）軌道敷設工事



京王線 調布駅連続立体交差化軌道工事



技術協力(中国新幹線)

(1)「ナンバーワン」の東鉄工業

【線路部門】

2. 当社の強み

なぜ線路のメンテナンスが必要なのか・・・？

当社の大型保線機械を用いると・・・



マルチプルタイタンパー



レール削正車



新幹線確認車



除雪用モーターカー

(2)「オンリーワン」の東鉄工業 『誠実で☆キラリと光る☆「オンリーワン」』

【土木部門】

2. 当社の強み



シナジー部門
線路部門

常磐線 利根川橋りょう改良工事



シナジー部門
線路部門

東海道新幹線 西大井・新川崎間
橋脚耐震補強工事



東北新幹線 トンネル耐震工事



北陸新幹線 野々市高架橋新設工事

(2)「オンリーワン」の東鉄工業 鉄道関連・耐震補強・防災工事に強み

【土木部門】

2. 当社の強み



シナジー部門
線路部門

山手線 目黒駅ホームドア新設工事
(駒込、大崎、高田馬場、目白駅を施工中)



シナジー部門
線路部門

武蔵野線 北朝霞・西浦和間
荒川橋りょう防風柵設置工事



シナジー部門
線路部門

大震災復旧工事(東北本線 土砂崩壊)



シナジー部門
線路部門

横須賀線 東京・品川間
東京トンネル改良工事

(2)「オンリーワン」の東鉄工業 駅関連・リニューアル工事に強み

【建築部門】

2. 当社の強み



シナジー部門
線路部門
土木部門

常磐線 日立駅橋上化・自由通路新設工事



シナジー部門
線路部門

京浜東北線 大井町駅改良工事
(駅型保育園併設)



シナジー部門
線路部門

成田線 佐原駅合築駅舎新設工事



シナジー部門
線路部門

山手線 原宿駅バリアフリー化工事

(2)「オンリーワン」の東鉄工業

【建築部門】

2. 当社の強み



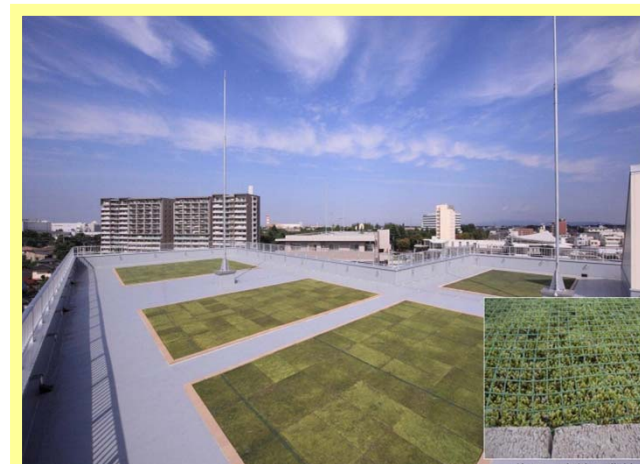
ライオンズ東銀座新築工事



水戸東照宮 社務所新築工事



特別養護老人ホーム たらす鉤取新築工事
(宮城県 仙台市)

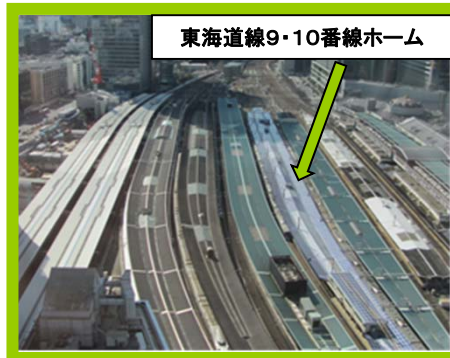


JR東日本 勝田運輸区新設工事
(屋上緑化を併せて施工)

シナジー部門
環境部門

(2)「オンリーワン」の東鉄工業

『東鉄ECO^{エコ}2プロジェクト』の推進



東海道線9・10番線ホーム

シナジー部門
建築部門

東京駅ホーム上家
太陽光パネル新設工事



総武線 信濃町駅
壁面緑化工事



2メガワット太陽光発電建設(イメージ)

シナジー部門
建築部門

日本ルツホ豊田ソーラーパーク
建設工事(愛知県豊田市)



山形県・埼玉県に苔圃場を所有
(生産・加工・販売・施工の一貫体制を構築)

【環境部門】

2. 当社の強み

東鉄工業駒込ビル「エコビル」化

- 空調: アドコン
- 空調: ガスヒートポンプ
- 照明: 超省エネ蛍光管
- エントランス: 見える化
- 屋上: コケ緑化
- 屋上: 太陽光発電
- 窓: 遮熱フィルム
- 壁面緑化: GIF-T

建築部門と環境部門のシナジー

- ・「一気通貫サービス」
- ・「ワンストップショッピングサービス」

(2)「オンリーワン」の東鉄工業

【環境部門】

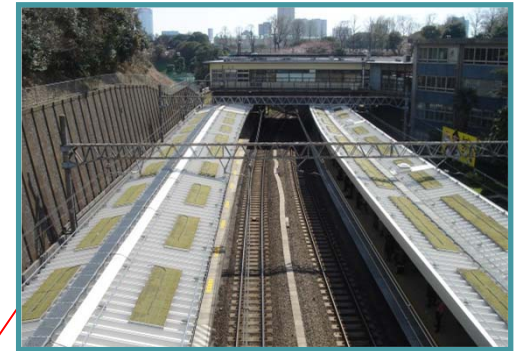
2. 当社の強み



太陽光パネルと一体化した
採光用天窗



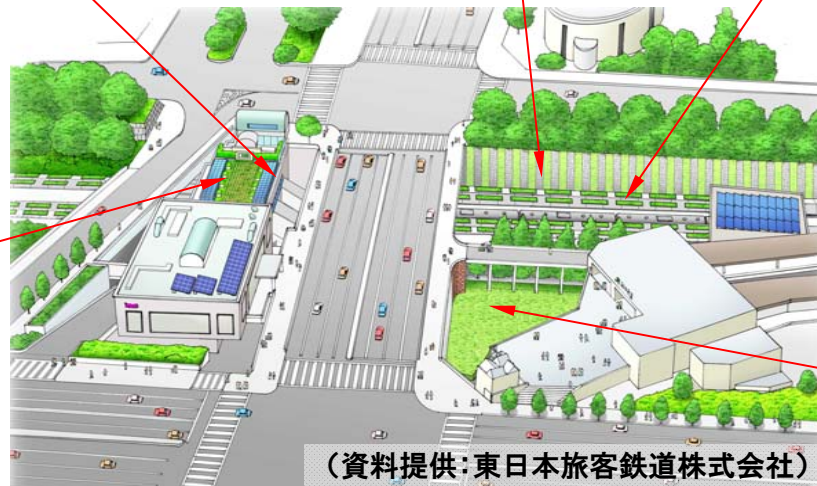
壁面緑化



ホーム屋根上緑化
(トモス緑化システム)



屋上庭園
(ポケットパーク・ウッドデッキ)



JR中央線 四ツ谷駅改良「エコステ」化工事
(「エコステ」: 省エネ、再生可能エネルギーなど
様々な環境保全技術を導入する取り組み)



緑化による周辺環境との調和

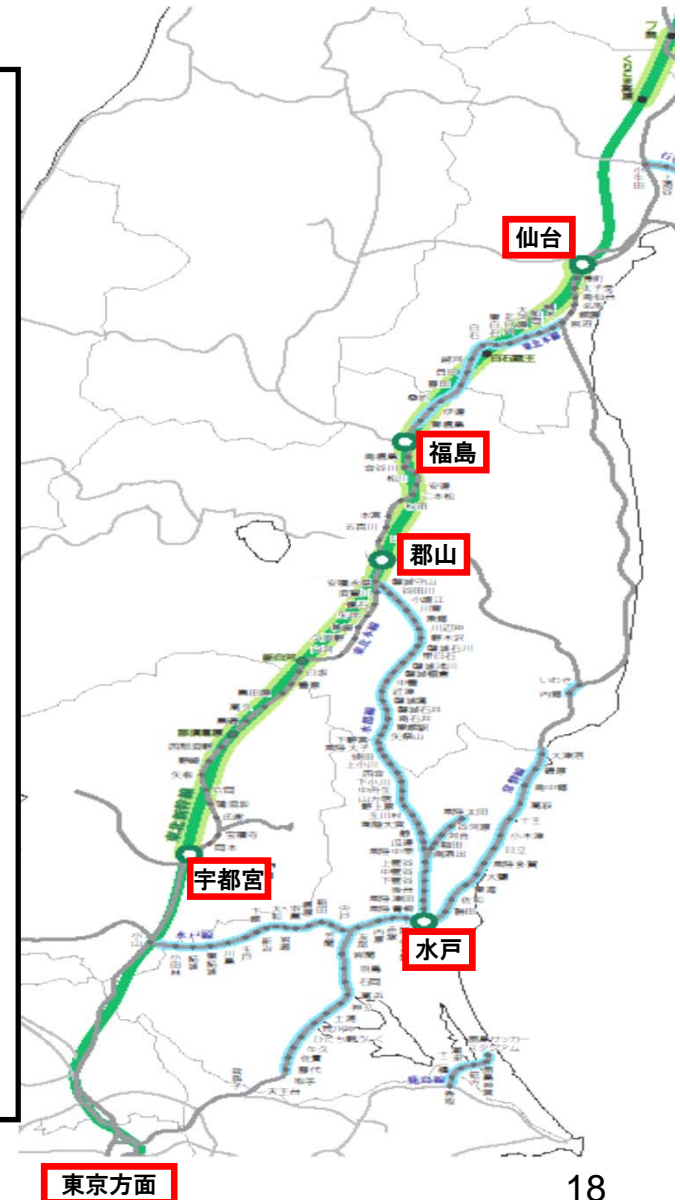
シジャー部門
建築部門

(3) 東日本大震災への対応

2. 当社の強み

2011年3月11日午後2時46分東日本大震災発生後、直ちに下記を実施

- 「安否確認システム」により従業員の安否確認を実施
- 本社に災害対策本部、各支店に現地対策本部を設置し、本社、支店、協力会社などからの応援体制を整え、現地に復旧支援要員を派遣
- 災害復旧工事に注力
 - ・被災情報の収集、現地調査、被災現場の復旧活動に全社をあげて取り組む
 - ・特に鉄道分野においては、東北新幹線、常磐線、東北本線などの在来線の早期復旧に貢献
 - ・取り組み体制: 合計1,200名〔ピーク時〕
(当社社員約200名、協力会社約1,000名)

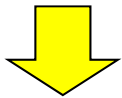


(3) 東日本大震災への対応

2. 当社の強み



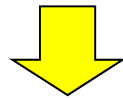
【東北新幹線 白石蔵王～仙台間
高架橋橋脚損傷】



【復旧処置完了】



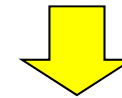
【ひたちなか海浜鉄道 金上～中根間
(震災直後)】



【復旧工事完了】



【宮城県多賀城市 大代保育園
(被害状況)】



【復旧後】
(右下 冠水部分)

(4) 震災復興と首都直下地震への対応

2. 当社の強み

「大規模災害安全復興本部(プロジェクトチーム)」の設置(2012年3月)

プロジェクトチームの主な目的・・・当社の社会的使命として

● 東日本大震災により被害を受けた東北地域の鉄道、道路等「震災復興工事等」への対応

● 「首都直下地震」に備えた耐震補強対策工事等への対応

⇒ JR東日本が発表した、首都直下型地震に備えた約3,000億円の耐震補強対策等

・ 盛土、切取、レガアーチ高架橋、駅・ホームの天井・墜落防止対策など

・ これまで取り組んできた高架橋柱の耐震補強の前倒し、及び対策範囲の拡大

(4) 震災復興と首都直下地震への対応 耐震補強対策工事(施工事例)

2. 当社の強み

- ・ 盛土(擁壁)補強工事



- ・ レンガアーチ高架橋補強工事



- ・ 高架橋柱補強工事

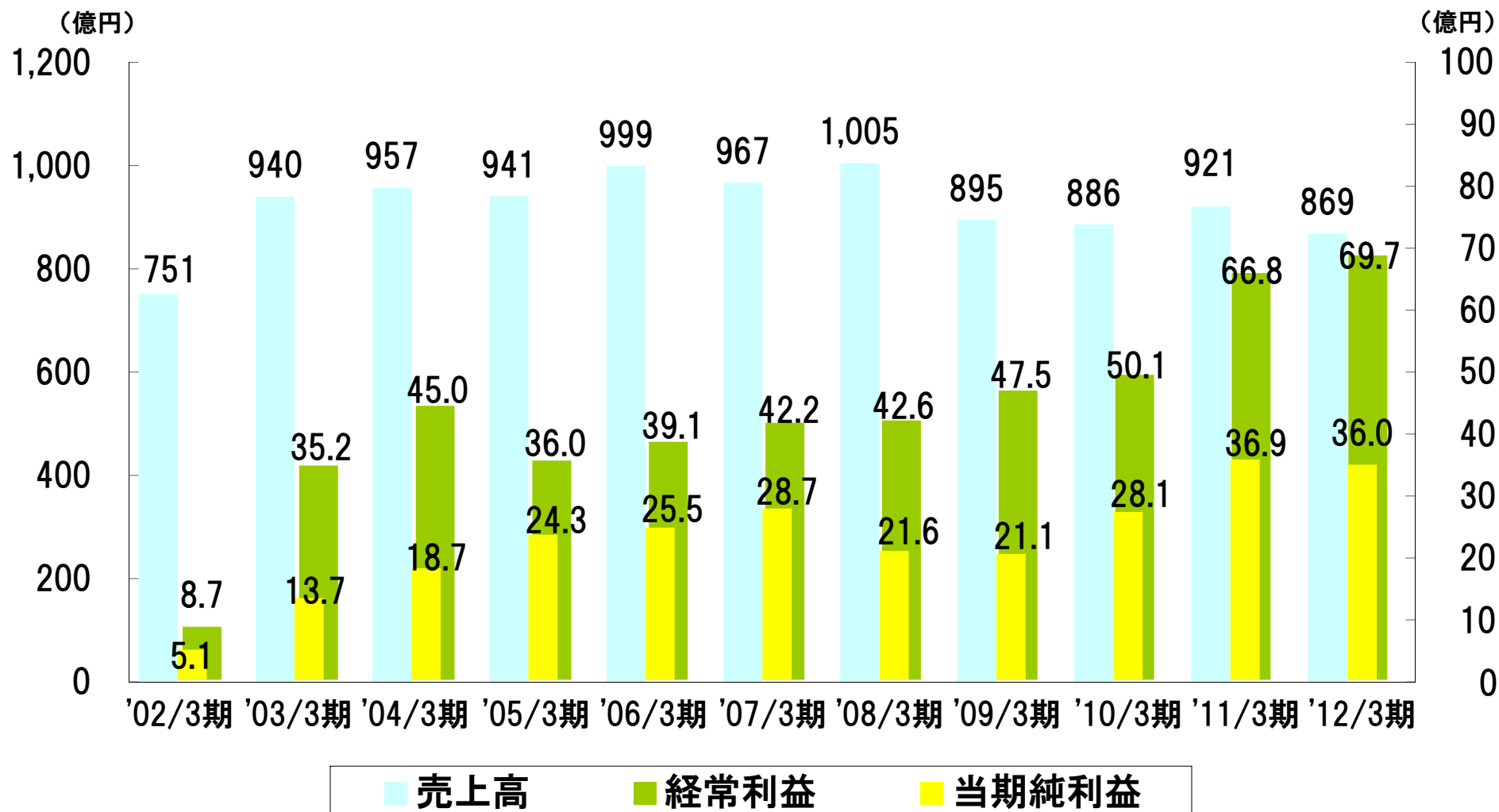


- ・ 橋脚柱補強工事(河川内)



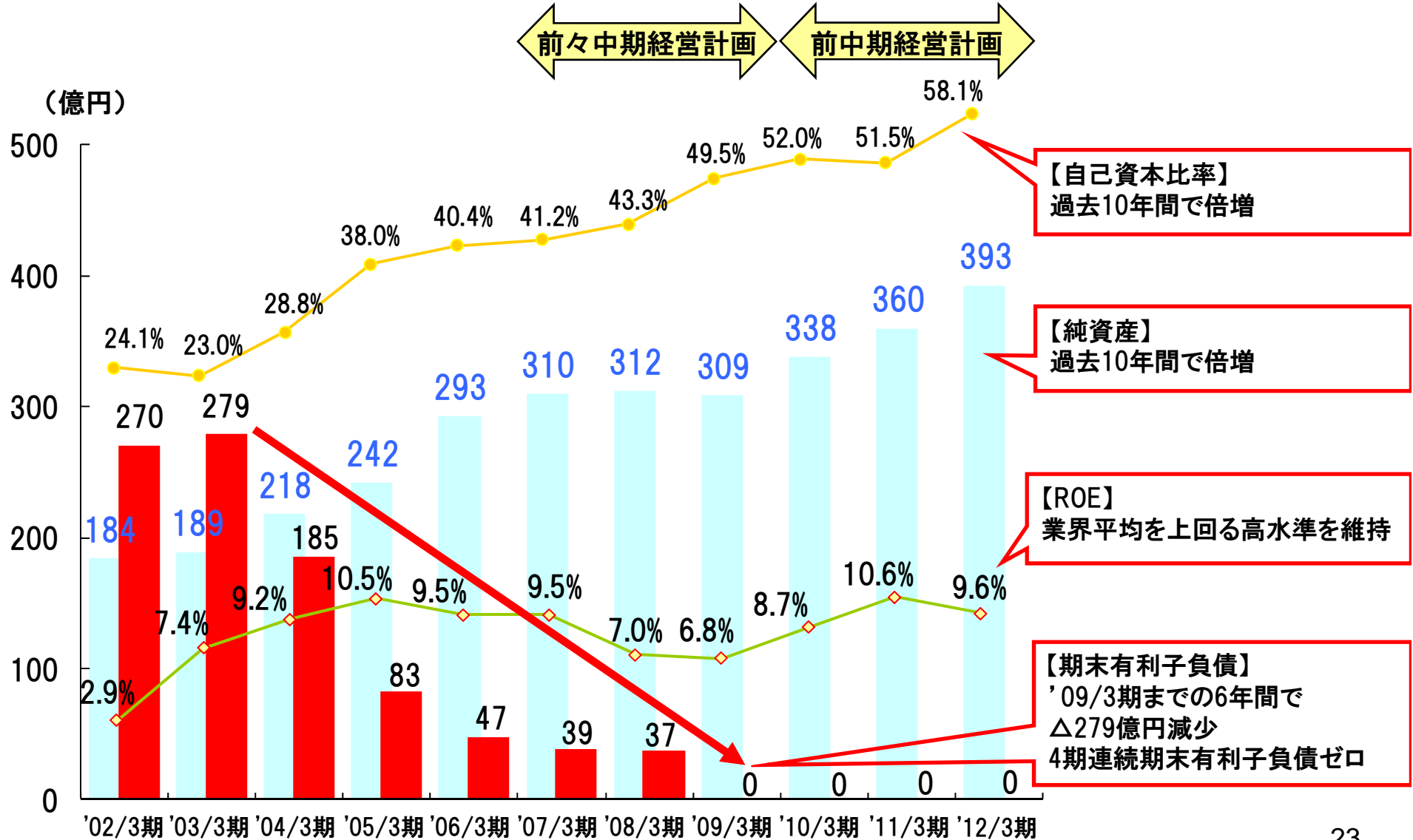
(1) 業績推移(連結)

'12/3期は減収ながら、経常利益は4期連続過去最高益を達成



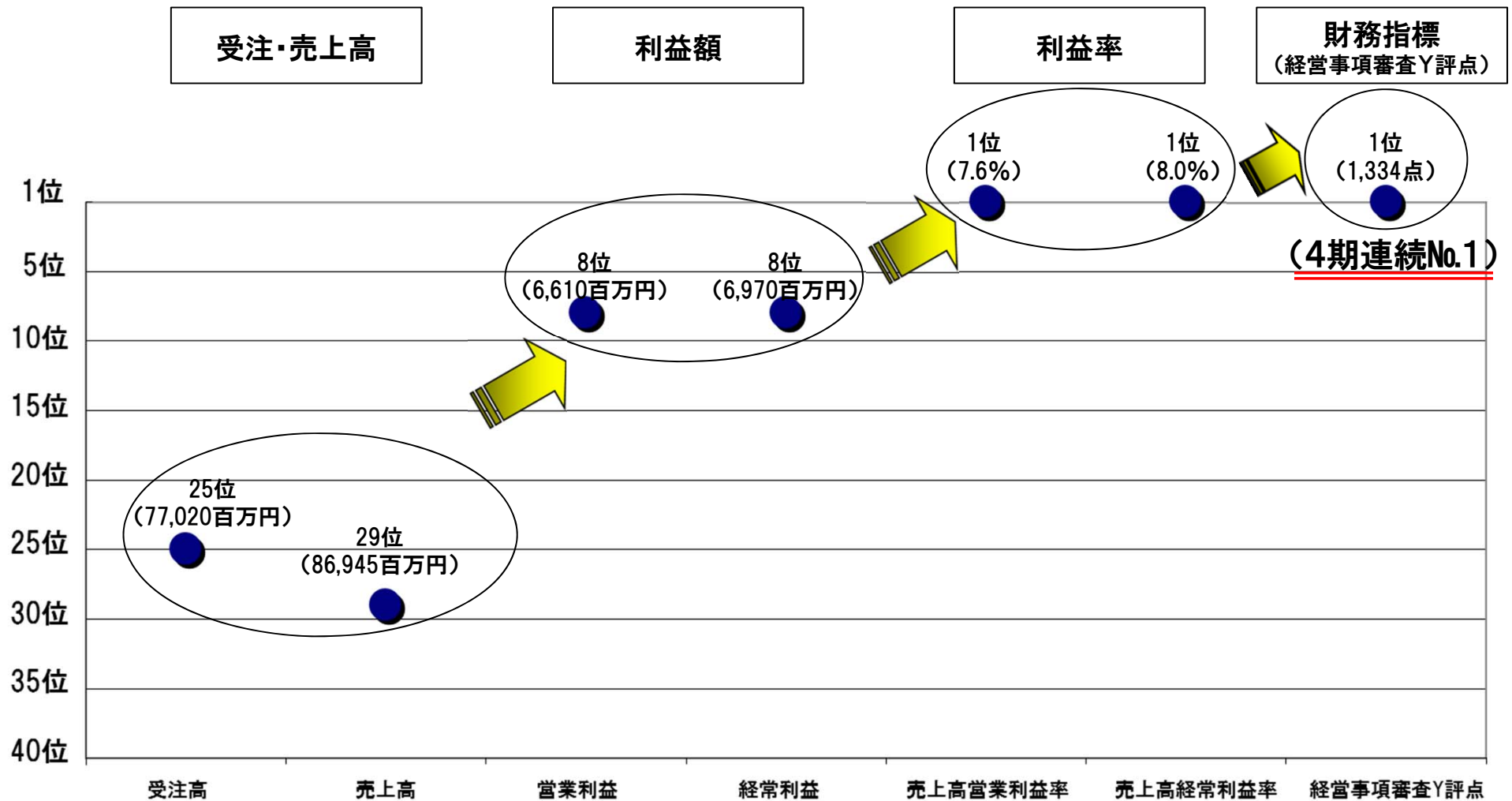
(2) 純資産推移(連結)

自己資本比率・純資産・ROE・期末有利子負債



(3) '12/3期 主要財務指標の業界地位(連結)

3. 業績の推移



注1: 建設経済研究所による主要建設会社決算分析40社を対象

注3: 出典: 2012年3月期決算短信

注2: 上記数値及び指標は連結決算ベースで集計(受注高のみ単体集計)、数値及び順位については一部推定によるものも含む

注4: 経営事項審査Y評点は、2012年3月期時点での直近決算数値より試算。(経営事項審査Y評点とは、公共工事の入札に参加する建設業者の経営状況を、国土交通省が定めた基準により表す指標)

(4) '12/3期決算概要及び'13/3期見通し(連結) 3. 業績の推移

- '12/3期は減収ながら、営業・経常利益は過去最高益を達成
- '13/3期は増収、増益を目指す

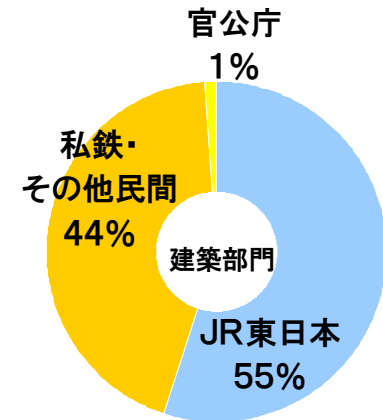
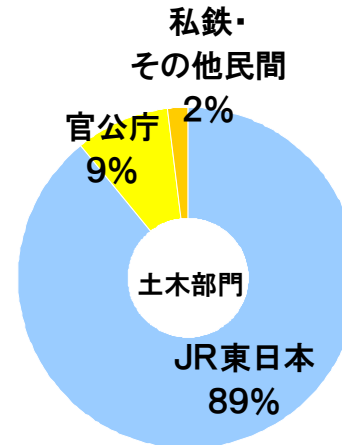
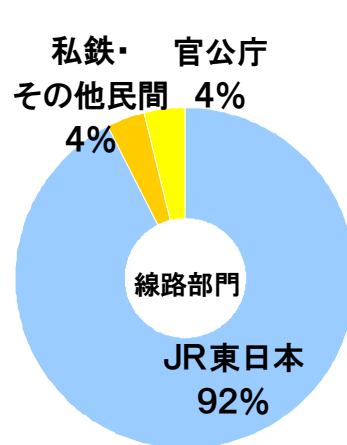
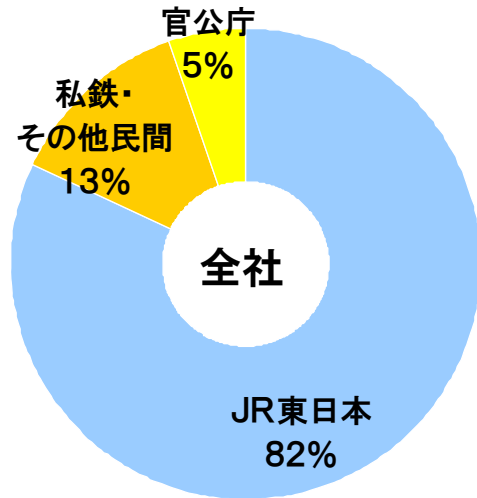
(百万円、%)

	'11/3期実績		'12/3期実績				'13/3期見通し	
	金額	利益率	金額	利益率	'11/3期比		金額	利益率
					増減額	増減率		
受注高	90,689	-	78,668	-	△12,021	△13.3%	99,100	-
売上高	92,146	-	86,945	-	△5,201	△5.6%	98,700	-
売上総利益	11,995	13.0%	11,942	13.7%	△52	△0.4%	12,300	12.5%
営業利益	6,372	6.9%	6,610	7.6%	238	3.7%	6,700	6.8%
経常利益	6,687	7.3%	6,970	8.0%	282	4.2%	7,000	7.1%
当期純利益	3,691	4.0%	3,607	4.1%	△83	△2.3%	4,000	4.1%

(5) 当社のリスク要因とリスク回避戦略

2012年3月期売上高内訳

3. 業績の推移



当社のリスク要因

- ・売上高に占めるJR東日本への依存度の高さ
- ・昨年度は、東日本大震災の影響により、JR東日本の設備投資、修繕費等が一時的に減少

リスク回避戦略

- ① 当社にとって最大最重要顧客であるJR東日本からの受注は当社の強みであり、今後とも徹底的に強化
- ② 一方で、
 - ・官公庁・民間一般工事(含む私鉄)等への多面的な営業展開を強化
 - ・業域をさらに深掘りし拡大

「中期経営計画(2012~2015)」の基本戦略=『**3D戦略**』

「中期経営計画(2012~2015)」

4. 中期経営計画

基本方針

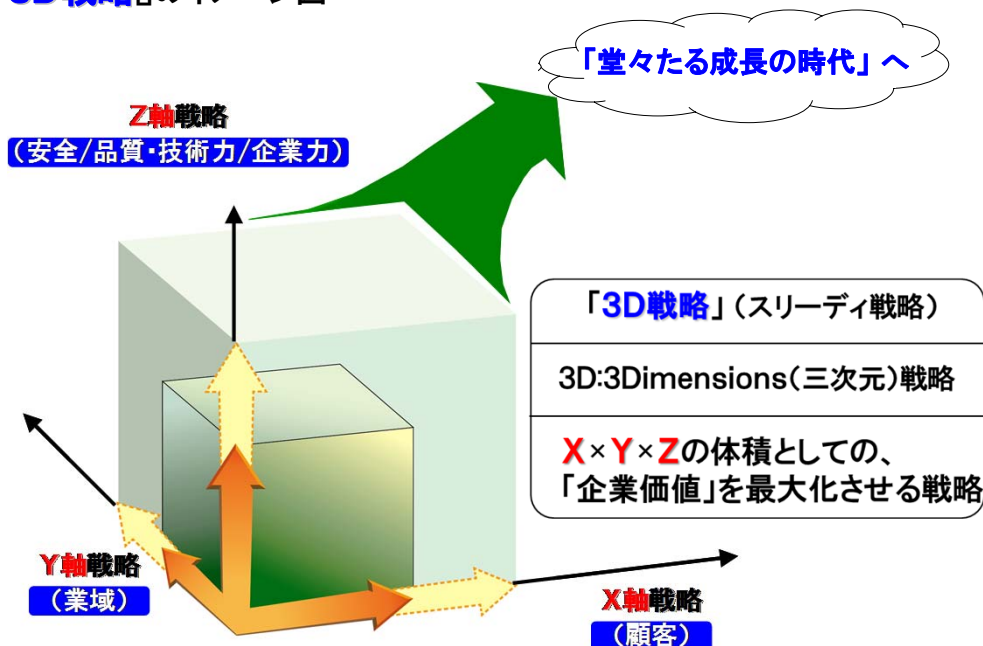
- (1) ますます高まりつつある安全・防災・復興など、社会やお客様のニーズに的確にお応えすることにより、当社の「社会的使命」をしっかりと果たす
- (2) {
 - ① 「質」(安全/品質・技術力/企業力)と「量」(業績)
 - ② 「トップライン」(成長戦略)と「ボトムライン」(収益力)
 のバランスのとれた経営を推進
- (3) その結果として、「企業価値」を高め、「堂々たる成長の時代」への道を切り拓く
- (4) その「基本戦略」は『3D戦略』(スリーディ戦略)

基本戦略

『3D戦略』の概要

- (1) X軸戦略:「顧客層」のウイングを拡大(横軸)
- (2) Y軸戦略:「業域」の深掘りによる拡大(縦軸)
 ⇒ $X \times Y$ = 「面積」 = 「量」(業績)を拡大
 ⇒ 「トップライン」増強のための「成長戦略」
- (3) Z軸戦略:「安全/品質・技術力/企業力」の一層の強化(高さ軸)
 ⇒ 「質」(クオリティ)を向上
- (4) 『3D戦略』:(1)(2)(3)の各戦略により、
 $X \times Y \times Z$ = 「体積」 = 「企業価値」を最大化

『3D戦略』のイメージ図



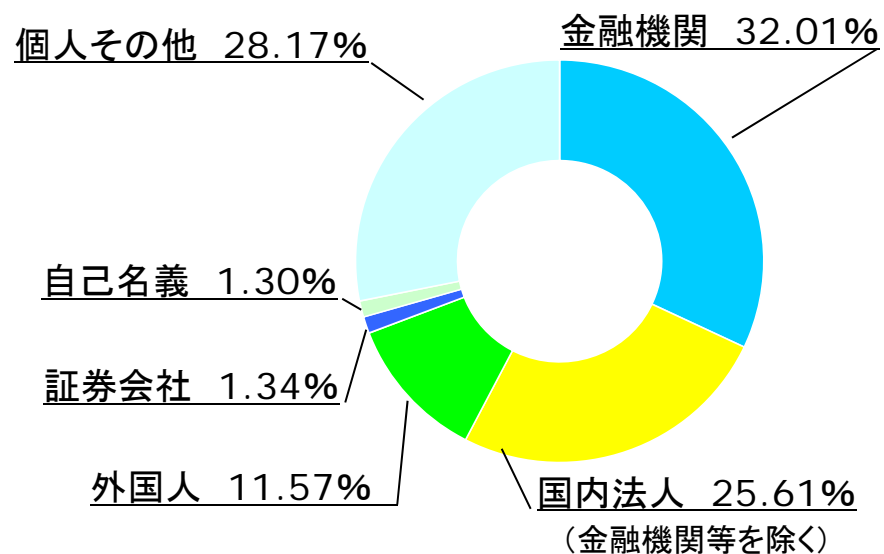
数値目標

(連結)	'12/3期(実績)	'15/3期(目標)
売上高	869億円	1100億円以上
営業利益	66億円	80億円以上
経常利益率	8.0%	7.3%以上

(1) 当社株主構成(平成24年3月31日現在)

5. 個人投資家のみなさまへ

所有者別分布状況

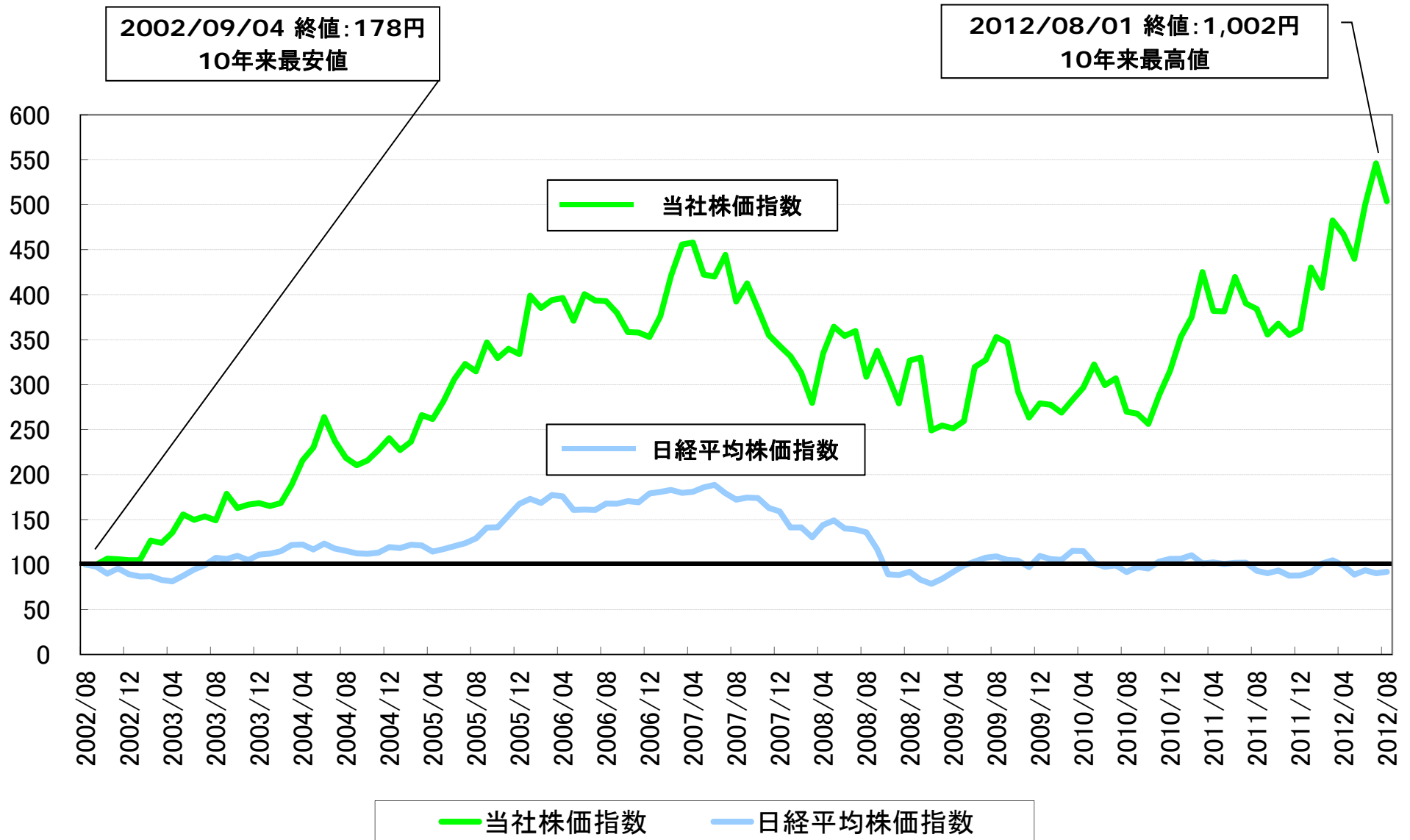


大株主の状況(上位10名)

株主名	当社への出資状況	
	持株数 (千株)	持株比率 (%)
東日本旅客鉄道株式会社	3,659	10.3
日本トラスティ・サービス信託銀行株式会社 (信託口)	2,157	6.1
株式会社みずほ銀行	1,214	3.4
東鉄工業社員持株会	1,188	3.3
鉄建建設株式会社	1,100	3.1
日本電設工業株式会社	1,088	3.1
日本マスタートラスト信託銀行株式会社 (信託口)	980	2.8
株式会社常陽銀行	777	2.2
明治安田生命保険相互会社	731	2.1
日本生命保険相互会社	631	1.8

(2) 株価の推移

5. 個人投資家のみなさまへ

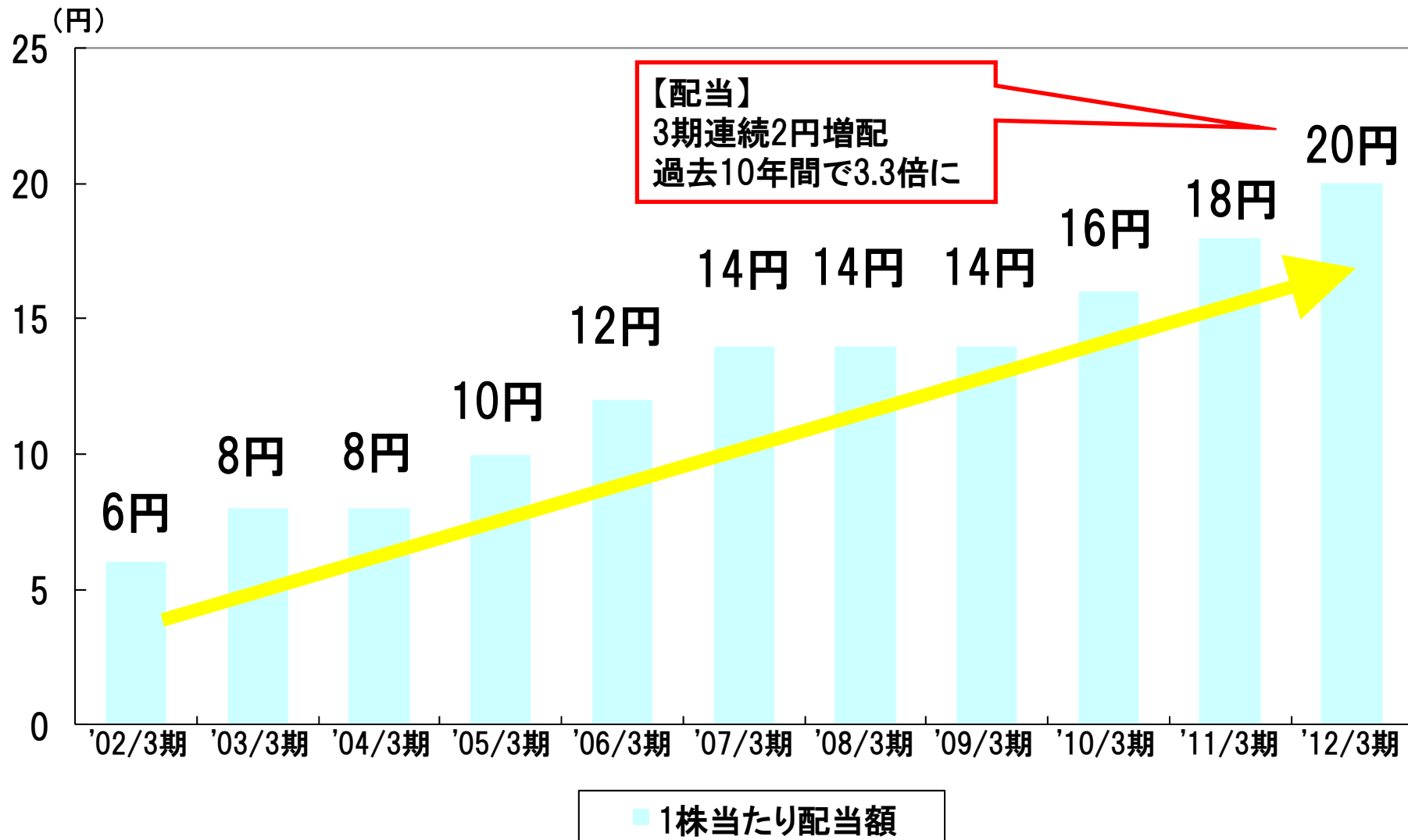


(2002年8月の月足を100とした場合)

(3) 配当実績の推移

5. 個人投資家のみなさまへ

3期連続増配を実施



(4)最後に個人投資家のみなさまへ

5. 個人投資家のみなさまへ

「東鉄工業」とは・・・

<ビジネスモデル>

鉄道専門技術を活かした総合建設会社
(鉄道関連工事のリーディングカンパニー)

安全で快適な交通ネットワークと
社会基盤の創造に貢献する会社
(東日本大震災/東北新幹線等の早期復旧にも貢献)

日本一の鉄道線路メンテナンス会社
(誠実で☆キラリと光る☆「ナンバーワン」の東鉄工業)

4つの事業部門が相互にシナジーを発揮する
ユニークなビジネスモデルを持つ総合建設会社
(誠実で☆キラリと光る☆「オンリーワン」の東鉄工業)

<経営方針と特徴>

「究極の安全と安心」を追求する会社
(技術と品質への徹底的なこだわり)

「誠実で、すべてのステークホルダーから信頼される」
ことを目指す会社
(人を大切にする経営)

JR東日本とのパートナーシップに基づく
安定した受注の強みを持つ会社
(官公庁・民間一般工事(含む私鉄)受注も強化中)

安定した業績と、圧倒的に健全な財務内容を誇る会社
(経営事項審査Y評点 4期('09/3期～ '12/3期)連続
主要建設会社No.1達成)

こんな「東鉄工業」のファンになってくださいますか？

(5) 個人投資家のみなさま向けHPのご案内 5. 個人投資家のみなさまへ

東鉄工業株式会社 TOTETSU KOGYO CO.,LTD. 検索 RSS
 Powered by Accella BizSearch
 文字サイズの変更 サイトマップ RSSについて

[ホーム](#)
[会社情報](#)
[IR情報](#)
[事業案内](#)
[施工実績](#)
[技術紹介](#)
[採用情報](#)

IR情報 Investor Relations
 ホーム > IR情報 > 個人投資家の皆様へ



個人投資家の皆様へ

東鉄工業のウェブサイトをご覧いただき、ありがとうございます。このページでは、株主・投資家の皆様に私たちのことをよりご理解いただけるよう、わかりやすく当社のご案内いたします。

➔ 東鉄工業は、鉄道専門技術の特性を活かした総合建設業です **1**

➔ 東鉄工業は、日本の鉄道線路メンテナンス会社です **2**

➔ 東鉄工業は、業績の拡大と健全な財務体質に基づく「持続的成長」にこだわります **3**

➔ 東鉄工業は、「究極の安全」を目指すとともに「誠実なCSR経営」を推進します **4**

個人投資家向け説明会

個人投資家向け説明会の開催予定や、説明会の資料をご覧ください。

株価情報

株価検索サイトへ移動します。(Yahoo!ファイナンス)

財務情報

主な数値を見やすくグラフで掲載しております。

事業報告書

過去5年分の事業報告書をご覧ください。

IR FAQ (よくいただくご質問)

よくお寄せいただくご質問についてお答えいたします。

施工実績

過去の施工作品をご覧ください。

> IR情報

- > トップメッセージ
- > 中期経営計画
 - > (前)中期経営計画(2006.4~2009.3)の総括(要旨)
 - > (新)中期経営計画(2009.4~2012.3)の要旨
 - > 1. 基本テーマ
 - > 2. 業務運営の基本方針
 - > 3. 経営管理の基本方針
 - > 4. 「環境」への取組み
 - > 5. 数値目標
- > コーポレート・ガバナンス
- > 個人投資家の皆様へ
- > IRニュース
- > IRライブラリー
 - > 財務情報
 - > IR説明会資料
 - > ファクトブック
 - > 決算短信
 - > 有価証券報告書
 - > 事業報告書
- > アナリストカバレッジ
- > IRカレンダー
- > IR FAQ
- > 株主総会
- > 株式情報
- > 法定公告
- > ディスクロージャーポリシー
- > 免責事項

ホームページ <http://www.totetsu.co.jp/ir/individual>

トップメッセージや中期経営計画、最新のIR資料のほか各種データをご覧ください。

(6)シンボルマーク・コーポレートカラー

5. 個人投資家のみなさまへ

2012年5月 新たに制定



TOTETSU

- 「シンボルマーク」は、現在の社章をエンブレム化
 - ・モノクロの濃淡だけで表現した立体感溢れるフォルムの重厚感と安定感 ⇒「究極の安全と安心」の追求
 - ・メタリックな質感 ⇒「技術と品質」へのこだわり
 - ・エッジの輝き ⇒「先進性」「将来性」を表現
- 新たに制定した「コーポレートカラー」は、『緑』
 - ・東鉄工業の「緑」は、「シンシアグリーン(sincere green)」＝「誠実の緑」
 - ・「安全と安心」「誠実」「人」「環境」などへの思いを込めたもの

【ご参考：現在使用中の「社章」】



現在使用中の「社章」は、当社の事業である土木・軌道工事の「ツルハシ」と、建築工事の「玄翁(金槌)」を象形図案化すると同時に、TOTETSUのTとTを組み合わせ、「工」の字を円形に表現し、人の和と昇りゆく社業を太陽になぞらえたものです。

本日はご清聴ありがとうございました。

お問合せ先:

東鉄工業株式会社 経営企画本部 広報・IR部

TEL: 03-5369-7611

ホームページURL : <http://www.totetsu.co.jp>

免責事項

本資料は、当社の業績及び今後の経営戦略に関する情報の提供を目的としたものであり、当社が発行する有価証券の投資勧誘を目的としたものではありません。

本資料における業績予想及び将来の予想等に関する記述は、現時点で入手された情報に基づき判断した予想であり、潜在的なリスクや不確実な要素を含んでおります。従いまして、実際の業績等が様々な要因により異なる可能性がありますことをご了承ください。